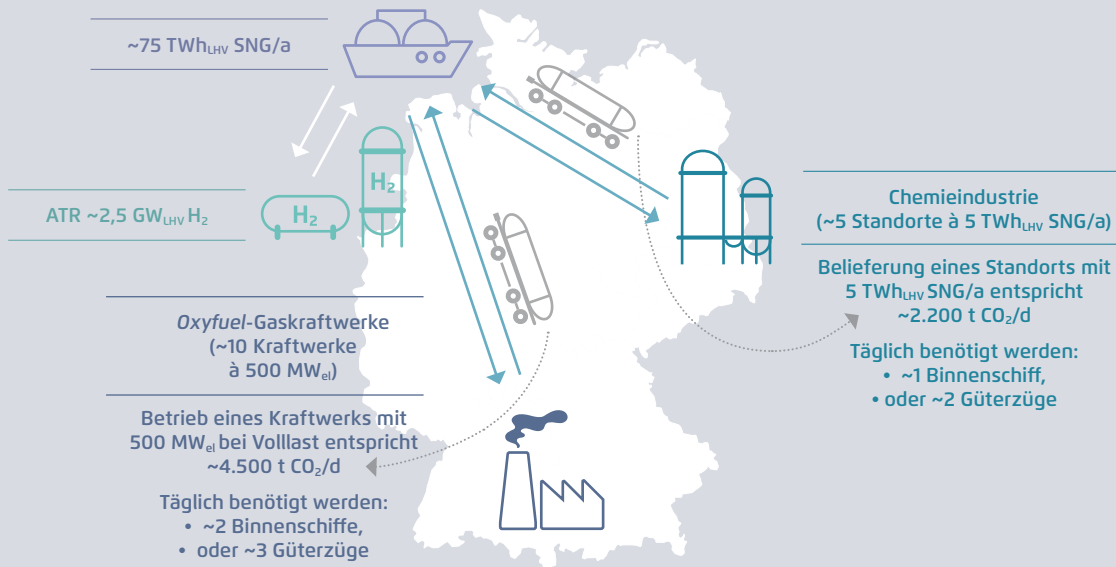


# Verkehrsleistung in Deutschland durch einen CO<sub>2</sub>-Rücktransport zum Hafen für ein beispielhaftes Realisierungsszenario einer SNG-basierten Wasserstoffbereitstellungskette mit Kohlenstoffkreislauf



CO<sub>2</sub> = Kohlenstoffdioxid, SNG = synthetisches Erdgas, ATR = autotherme Reformierung, LHV = Heizwert

TUHH (2023). Die dargestellten Ergebnisse beziehen sich auf eine Berechnungen basierend auf Literaturwerten (siehe Tabellen 3–9); die Ergebnisse auf Basis der Konzeptwerte der Industrie unterscheiden sich leicht.