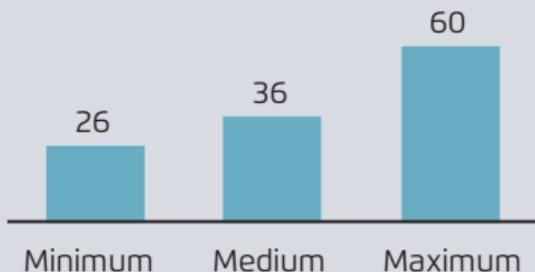


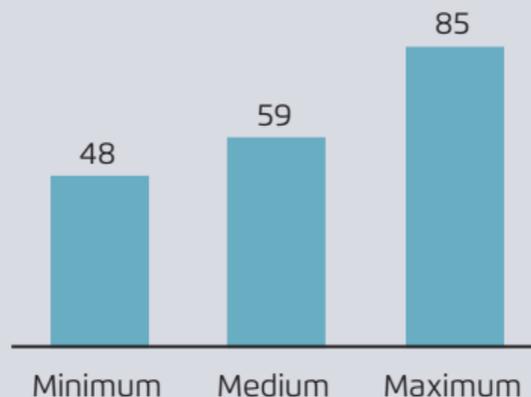
Einfluss der Preisfluktuation des CO₂-Transports und -Speicherung auf die betrieblichen CO₂-Minderungskosten (OPEX, *Retrofit*)

Abbildung 11

Sensitivität Preis CO₂-Transport und -Speicherung [€/t CO₂]



Auswirkung auf die betrieblichen CO₂-Minderungskosten bei Minimum, Medium und Maximum [€/t CO₂-Minderung] im Oxyfuel-Szenario



Auswirkung auf die betrieblichen CO₂-Minderungskosten bei Minimum, Medium und Maximum [€/t CO₂-Minderung] im E-LEILAC-Szenario

