

Upstream



Aufbau der vorgelagerten Lieferkette und Infrastruktur für die Produktion und den Transport von Wasserstoff mit sinkenden Kosten



Midstream

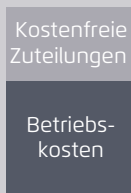
**Referenztechnologie:**  
Hochofenroute

**Carbon Contract mit dynamischer KSV-Prämie:**  
Start auf der Basis bestehender Regularien zur Vergabe kostenfreier Zuteilungen mit einer dynamischen Anpassung an zukünftige Reformen

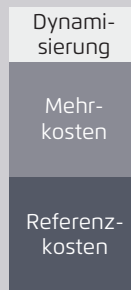
**Klimaschutztechnologie:**  
Direktreduktion mit Erdgas und Wasserstoff (DRI-EAF)



Ersatz von 11 Mt an Hochofenkapazitäten mit Emissionen von 19 Mt CO<sub>2</sub> p.a. vor 2030



Hochofenroute



DRI-EAF



Aufbau von 12 Mt an DRI-EAF-Kapazitäten  
CO<sub>2</sub>-Emissionen sinken um 18 auf 1 Mt CO<sub>2</sub> p.a. in 2030

1



Aufbau von 12 Mt DRI-EAF-Anlagen (Auslastung 90%)



8 Mrd. € Zuschüsse für Mehrkosten bei Investitionen

2

Anfänglicher Betrieb mit Erdgas oder CCS-basiertem Wasserstoff

Absicherung betrieblicher Mehrkosten über KSV als Garantie für die regulatorische Umsetzung der deutschen und europäischen Klimaziele

3

Ersatz von Erdgas durch steigende Mengen an erneuerbarem Wasserstoff

Minderung und Refinanzierung der Mehrkosten über die EU-ETS-Reform, den Aufbau grüner Leitmärkte und sinkende H<sub>2</sub>-Kosten



Downstream



Nachgelagerte Lieferkette und Aufbau grüner Leitmärkte über die Förderung der Nachfrage und Zahlungsbereitschaft für das durch KSV geschaffene Angebot an klimafreundlichen Stahlprodukten